



Memo voor: **Clubs**

Datum: 4 juli 2013

Omschrijving: Wedstrijdreglement

Inleiding

Dit is een overzicht van de laatste wijzigingen op het wedstrijdreglement, vastgesteld op 28 juni 2013 in de vergadering van de Federatieraad.

Het bestuur van de NFF verzoekt bij deze alle aangesloten verenigingen om de laatste versie van het Wedstrijdreglement bekend te maken aan de eigen leden.

Enkele wijzigingen die voor rijders direct van belang zijn

Artikel 8, lid 10

De 'peildatum' voor de klasseindeling van het NK (outdoor, Pinksterweekend) was 31 december; dit is nu veranderd in 1 juli

Voor een NK Indoor (in de winter) is 1 juli wel een beetje rare datum; we wilden ook niet met twee verschillende peildatums gaan werken, dus wordt vanaf nu een eventueel NK-Indoor ook op dagleeftijd gereden.

Artikel 11

In lid 1 wordt nog gesproken over "helm met mondbeschermer". De tijd van de aparte plastic mondkapjes ligt ver achter ons. De fullface-helm is nu standaard en in deze vorm nu ook verplicht.

Artikel 12

Voor de afzetting van de wedstrijd baan mocht nog gebruik worden gemaakt van markering die niet meer dan 20 cm boven het oppervlak uitsteekt. Dat was bedoeld voor autobanden. Het leek ons realistischer om vanaf nu gebruik te gaan maken van een kalk-lijn.

Artikel 13

De terugtrap-rem is uit het BMX-beeld verdwenen. Een dergelijke rem zou ook niet meer als veilig worden ervaren. Besloten is de terugtrap-rem uit het wedstrijdreglement te schrappen.

Bij de stuurbordnummers wordt voorgesteld de ruimte rondom de cijfers te bepalen op minimaal 15 mm.

Op de zijnummerbordjes mocht helemaal geen reclame staan, maar in de praktijk staat er op de 'rug' (het gedeelte dat op de stang rust) toch wel iets, en dat kan op die plek geen kwaad. Dat is aangepast.



Memo voor: **Clubs**
Datum: 5 juli 2013

Omschrijving: wedstrijdreglement

Proef met betrekking tot de Cruiserklassen

De deelname aan de cruiser-klassen liep terug, zowel bij de Heren als bij de Dames. Hierdoor werden de verschillende leeftijden ook steeds vaker samengevoegd.

Verschiede rijders hebben laten weten dat dit (samenvoegen) voor hen reden was om geen Cruiser-klasse meer te rijden.

Het belangrijkste bezwaar is dat door het samenvoegen de leeftijden en daarmee ook het krachtsverschil en de beleving, binnen een groep te ver uit elkaar komen te liggen. Veel rijders voelen zich daarbij niet prettig. Oudere rijders zijn meer blessuregevoelig en hebben er ook meer belang bij om blessure-vrij te blijven. Dat geldt overigens ook voor ouders van jonge kinderen.

Het afvallen van rijders en het samenvoegen van leeftijden zijn twee factoren die elkaar in een negatieve spiraal dreigen te versterken.

Om die reden is voorgesteld voor de Cruiserklassen in een proefperiode van twee jaar, te experimenteren met het volgende:

- Zoals voor alle klassen blijft ook voor de Cruisers de voorinschrijving bepalend voor de klasse-indeling en de bestaande samenvoeg-bepalingen blijven ook geldig
- **Voor het bepalen of een cruiser-leeftijdsklasse apart wordt gereden, wordt gedurende de proefperiode een minimum aantal voorinschrijvingen gehanteerd van 4.**

Met andere woorden:

de Cruisers zullen veel vaker in hun eigen leeftijdsklasse apart rijden omdat de grens bij 4 deelnemers wordt gelegd.

Wanneer er 3 deelnemers zijn aangemeld bij de voorinschrijving, zal de betreffende cruiser-klasse dus wél worden samengevoegd volgens de regels.

Hopelijk wordt hiermee de dalende tendens doorbroken.

De proefperiode is bepaald op twee jaar. Na één jaar –dus na het NK2014- zal in ieder geval een tussentijdse evaluatie plaatsvinden.