



Memo voor: **Federatieraad**

Datum: 19 juni 2015

Agendapunt: 5

Omschrijving: **Voorstel vernieuwing promotieklasse**

Voorstel aanpassing promotieklasse

Achtergronden

- De promotieklasse is sinds jaar en dag de landelijke competitive-klasse van de NFF.
- Het doel was de promotie van de fietscross sport.
- Van oudsher was de promotieklasse de klasse waarin de beste rijders van 14 jaar en ouder tegen elkaar uitkwamen om uit te maken wie de "Algemeen" NFF kampioen over een heel seizoen was.
- Door het competitive-element zouden de beste rijders op bijna alle nationale wedstrijden van start gaan.
- Voor de wat jongere rijders bood de promotieklasse een mooie kans om tegen oudere rijders van start te gaan en ze een extra uitdaging te geven.

Probleem

- De deelname aan de promotieklasse is de laatste jaren (sterk) teruggelopen.
- Rijders kiezen er bewust voor om niet mee te doen.
- Daarbij wordt de promotieklasse niet meer gezien als de competitie waarin de beste NFF rijders tegen elkaar strijden.

Oorzaken

We hebben hier in het bestuur uitgebreid over gesproken. Onder andere de volgende vragen kwamen daarbij langs:

- Zijn rijders competitie moe?
- Werken klassementen nog wel?
- Ligt het aan de puntentelling? Dit aangezien deelname nu zwaar wordt beloond.
- Zijn één daagse open klasse wedstrijden interessanter?
- Is het aantal wedstrijden dat je moet rijden niet te hoog?
- Wordt het interessanter als je ook na de winterstop nog kunt instappen?
- Moeten we de competitie opsplitsen in een voorjaar- en najaar-competitie?

Van hieruit hebben we uitgangspunten geformuleerd met als doel om de promotieklasse nieuw leven in te blazen en meer deelnemers te trekken.



Memo voor: **Federatieraad**
Datum: 19 juni 2015
Agendapunt: 5
Omschrijving: Voorstel vernieuwing promotieklasse

Uitgangspunten voorstel

- Er moet een vorm van competitie/klassement blijven.
 - Dus geen extra ééndaagse wedstrijden.
- Ook de jeugd moet een eigen promotieklasse krijgen.
 - Een extra uitdaging! Zij kunnen nu ook “Algemeen” NFF kampioen worden, maar dan van de jeugd.
- Minder verplichte deelname inbouwen.
 - Later instappen wordt zo interessanter.
- De mogelijkheid inbouwen om constant je puntenstand te kunnen verbeteren.
- Het NK weekend moet zwaarder meetellen.

Bestuursvoorstel

- Er wordt voortaan gestart met 8 rijders per starthek. De promotieklasse wordt verreden op alle nationale wedstrijden waar 8 startplaatsen zijn.
- Om aan de promotieklasse mee te mogen (blijven) doen mag een rijder niet meer dan 4 wedstrijden gemist hebben.
- De slechtste 4 dagresultaten van iedere rijder tellen niet mee voor de eindstand. Dit kunnen ook niet-deelnames zijn.
- Tijdens het NK weekend zijn er dubbele punten te verdienen, dus 2 maal de punten van een nationale wedstrijd.
- De startpunten worden afgeschaft.
- Ook voor de jeugd wordt er een promotieklasse in het leven geroepen.
 - Voortaan is er een:
 - Promotieklasse Mannen 13+
 - Promotieklasse Vrouwen 13+
 - Promotieklasse jeugd Jongens 12-
 - Promotieklasse jeugd Meisjes 12-
 - De leeftijd wordt bepaald op de peildatum van het eerstvolgende NK.
 - Zo rijden de Jeugd classes ALTIJD zonder clickpedalen tegen elkaar.