

# Wedstrijdreglement

## District Kampioenschap Oost – Noord ( DKON )

### 1. Algemeen

- A. In zijn algemeenheid zijn de NFF reglementen en regels van toepassing op deze competitie. Daar waar het wedstrijdreglement DKON in tegenspraak is met de algemene NFF regels, is het reglement DKON bindend.
- B. De competitie staat open voor ieder lid van de aangesloten verenigingen in District Noord en Oost met een licentie van de NFF.
- C. De DKON bestaat uit 2 wedstrijden, 1 wedstrijd in District Noord en 1 in District Oost.
- D. Het inschrijfgeld bedraagt € 5,00 per klasse voor de 2 wedstrijden.
- E. Inschrijven voor een wedstrijd geschiedt via de eigen vereniging middels een voorinschrijving. De voorinschrijving sluit op vrijdag 15 juni om 23:59 uur.
- F. Aanmelding van de deelnemers op de wedstrijddag dient voor 10:00 uur te zijn gedaan door de clubvertegenwoordiger. Na sluiting van de voorinschrijvingstermijn kunnen op de wedstrijddag zelf nog daginschrijvingen worden gedaan, mits voor 10:00 uur en door de clubvertegenwoordiger. Het inschrijfgeld dient contant te worden voldaan.
- G. Bij daginschrijving is er geen verhoogd inschrijfgeld per klasse, wel dient men het volledige inschrijfgeld te betalen als men besluit om met maar 1 wedstrijd mee te doen.
- H. Er wordt gereden op dag leeftijd van de 1<sup>e</sup> wedstrijddag.
- I. Er wordt met ten hoogste 8 ridders tegelijk gestart.
- J. De resultaten van de 2 wedstrijden samen zijn bepalend voor de einduitslag van de DKON.  
Dit betekent dat er bij de 1<sup>e</sup> wedstrijd ( 30 juni ) geen prijzen zijn.
- K. Aanvang van de wedstrijden is 11:30 uur, training is van 10:00 uur tot 11:15 uur.

### 2. Indeling wedstrijdcategorieën

- A. Voor de wedstrijd geldt de volgende leeftijdsindeling:

Klasse 1	jongens 4+5	meisjes 4+5+6
Klasse 2	jongens 6	meisjes 7
Klasse 3	jongens 7	meisjes 8
Klasse 4	jongens 8	meisjes 9
Klasse 5	jongens 9	meisjes 10
Klasse 6	jongens 10	meisjes 11
Klasse 7	jongens 11	meisjes 12
Klasse 8	jongens 12	meisjes 13
Klasse 9	jongens 13	meisjes 14
Klasse 10	jongens 14	meisjes 15
Klasse 11	jongens 15	meisjes 16
Klasse 12	jongens 16 + 17	
Klasse 13	meisjes 17+	
Klasse 14	jongens 18+	
Klasse 15	Cruisers 18+ dames en heren	

Minimale grootte van een klasse is 4 rijd(st)ers , bij de voorinschrijving, om niet samengevoegd te worden.

Uitzondering hierop is dat indien in de klasse meisjes 17+ te weinig rijdsters zijn zij samengevoegd worden met klasse 11. Dit wordt dan Jongens 15 / meisjes 16+

Voor rijders ingedeeld in Klasse 8 telt dat indien zij 12 jaar zijn **NIET** met clicks mogen rijden. Tenzij zij hebben aangegeven dat zij bij Klasse 9 willen worden ingedeeld, dit dient opgegeven te worden bij de voorinschrijving en geldt dan voor beide wedstrijden. Ook als je de 1<sup>e</sup> wedstrijd niet fietst.

### 3. Wedstrijdverloop / Puntentelling

De rijders ingedeeld in een bepaalde klasse, rijden 3 manches volgens het random systeem.

De behaalde resultaten in de 3 á 4 manches zijn bepalend voor plaatsing in de A, B, C, D of E finale.

De beste 7 rijders, of minder indien er niet meer dan 8 rijders in een Klasse zitten, plaatsen zich rechtstreeks voor de A finale of 4<sup>e</sup> manche, de volgende 7 rijders of minder voor de B finale, etc. Voor de E finale plaatsen zich 8 rijders of minder. Wie zich niet plaats voor een finale is klaar met de wedstrijd, mag naar huis maar nog leuker is om je club rijders aan te moedigen in 1 van de finales.

In geval van een gelijk aantal punten, zal het resultaat van de 3-4<sup>e</sup> manche bepalend zijn. Indien er dan nog geen beslissing gemaakt kan worden zal het resultaat van de 2<sup>e</sup> manche bepalend zijn. En anders de 1<sup>e</sup>manche. Indien dit allemaal gelijk is zal de rit waar in men gestart is bepalend zijn. Er wordt gestart met de finale met alfabetisch gezien de hoogste letter, in dit geval de letter E. De winnaar daarvan plaatst zich voor de volgende finale. Dus rijder Piet fiets in de C finale en wint zijn manche, dan schuift hij door naar de B finale. Als deze rijder ook hier wint dan schuift hij door naar de A finale in zijn klasse.

Puntenopbouw per wedstrijd:

#### Aanvullend v1

De rijders behalen in de 3 á 4 manches punten 8 t/m 1 per manche (afhankelijk aantal aan de startplank)

De resultaten uit de manches zijn bepalend wie als eerste een startplaats mag kiezen in de finales of 4<sup>e</sup> manche.

Maar deze behaalde punten tellen voor de rijders mee voor eind klassering en het vereniging totaal.

A finale	B finale	C finale	enz.
1 <sup>e</sup> 50	0	0	
2 <sup>e</sup> 49	42	37	
3 <sup>e</sup> 48	41	36	

Enz.

De winnaars van B, C, D en E finale krijgen geen punten omdat zij doorgaan naar de volgende finale, waar zij hun punten krijgen. Het eindklassement van een klasse, wordt bepaald door de behaalde punten van de 2 wedstrijden bij elkaar op te tellen.

Iedere deelnemer komt in aanmerking voor een herinnering bij inschrijving;

waarbij 1<sup>e</sup> drie rijders van de A finales of 4<sup>e</sup> manche van het eindklassement, ook een beker krijgen. Door de mix indeling worden 1<sup>e</sup> meisjes en dames rijdsters ook met attentie beloond.

De behaalde punten van de rijders van de finale uitslag + manches worden bij elkaar opgeteld; en bepaling ranking.

De vereniging met dan de meeste punten krijgt de -unieke- wisselbeker.

Dus alle rijders dragen bij in de punten telling; de organisatie zorgt voor de correcte optellingen; feitelijk komen alleen rijders in aanmerking voor een podium plaats bij deelname twee wedstrijden, voor de wisselbeker winst tellen de punten wel goed mee als een rijder onverhoopt 1 wedstrijd mee doet.

Spanning tot het einde.